Bedre forhold og regler for heste og ryttere er nøglen til mere vækst og liv i landdistrikter.

Baggrunden for vores henvendelse er ønsket om en ligestilling af rytternes adgang til naturen med øvrige brugergrupper.

Den gældende naturbeskyttelseslov betyder, at ryttere som den eneste brugergruppe udelukkes fra at færdes i private skove, og ryttere kan med en simpel skiltning udelukkes for at ride på markveje, hvor biler og traktorer må køre.

Vi ønsker ikke særbehandling, men at vi ligestilles med andre brugergrupper af naturen.

DEN NEDADGÅENDE UDVIKLING I RIDESTIER.

De seneste 50 år er op mod 70% af de gamle stier i det åbne landskab forsvundet og samtidig er trafikken på landevejene steget voldsomt (lastbiltrafikken er steget 26% de seneste 20 år).

Da hesten i Færdselsloven er defineret som et køretøj, tvinges ryttere og heste ud på asfalten sammen med den tunge trafik, når vi udelukkes fra markveje og stier. Det er en farlig cocktail, der skaber utryghed.

Vi mener ikke, at lovgivningen fungerer i praksis. For eksempel i Ringkøbing-Skjern Kommune, hvor kommunen brander sig som "Naturens Rige", spænder lovgivningen ben for rytterne:

- Kommunen har samlet set **793 km** rekreative ruter.
- Kun **30-35 km** er tilgængelige for ryttere.
- **Det betyder, at vi er udelukket fra 95% af rutenettet.**

Når loven gør det muligt for lodsejere automatisk at udelukke heste og ryttere – men ikke gående og cyklende – opstår denne skævhed.

Denne case er identisk med forholdene i mange af landets 98 kommuner.

HESTEN SKABER LIV OG VÆKST PÅ LANDET – I HELE LANDET

Flere analyser dokumenter, at det ofte er kvinderne, der bestemmer, hvor familien bosætter sig – og her kan gode ridemuligheder være en afgørende parameter, for det er nemlig primært kvinder og piger som rider. En øget bosætning med ryttere i husstanden kan være med til at skabe liv og arbejdspladser i landdistrikterne.

Nye tal fra SEGES Innovation (2024) viser, at hestesektoren er en økonomisk svær-vægter:

- Der er **190.000 heste** i Danmark (flest pr. indbygger i Norden).
- Branchen skaber **22.000 fuldtidsstillinger** (trænere, hesteturisme, smede, dyrlæger, foderstoffer, håndværkere osv.).
- Den samlede omsætning er på **25-35 milliarder kr.** årligt.

Det er en stedbunden økonomi, da 90% af en hesteejers udgifter lægges lokalt.

Da ryttere og hesteejere rigtig gerne vil bo på landet, så forsvinder bosætningspotentialet, hvis der ikke er adgang til at ride i naturen.

NATURNATIONALPARKER = RYTTER OG HEST FORHINDRES REEL ADGANG TIL NATUREN

Nu medfører de mange planer om Naturnationalparker, ”urørt skov” og re-wilding en hegning af store naturarealer, som hidtil har været vores "oaser" på statens arealer. Vi er naturligvis ikke imod natur. Vi elsker natur og vil gerne have mere af den.

Desværre betyder hegning og udsætning af dyr et problem for hest og rytter, da hesten er et flugtdyr, er det ganske enkelt for farligt for ryttere at færdes sammen med de udsatte dyr. Medmindre man ønsker at sætte livet på spil. Som konsekvens, og af hensyn til egen og hestens sikkerhed, holder ryttere sig ude af de indhegnede områder.

Erfaringer fra Holland og Tyskland viser desværre, at bekymringen er velbegrundet – ulykker sker, når friluftsbrugere og store græssere mødes på smalle stier.

Konsekvensen er, at sårbare grupper – børn, ældre og handicappede - som jo også i stor stil dyrker ridning, ikke kan færdes sikkert der, da rideklubberne tør ikke tage ansvaret for deres sikkerhed i de indhegnede arealer.

Dette skyldes ikke mindst at de sikkerhedsmæssige aspekter af at ride blandt store, udsatte dyr ikke er tilstrækkeligt belyst og håndteret. En undersøgelse i sommeren 2025 blandt ryttere viser på baggrund af 2715 besvarelser, at alene tilstedeværelsen af store udsatte dyr vil forhindre ridning, da det vurderes for farligt. Således ser 75% græssende dyr som en væsentlig barriere, der afholder dem fra at ride i naturen.

Der blev lovet **kompenserende tiltag** men det har vi kun set i meget begrænset omfang.

Vi bliver reelt låst ude af den natur som vi er med til at finansiere. Vi har den lovmæssige adgang, men ikke den reelle adgang.

VORES ØNSKER TIL NY LOVGIVNING

Der er varslet en **ny lov om natur og biodiversitet**. Vores ønske er, at der i samme ombæring kommer en revision af adgangsbestemmelserne i Naturbeskyttelsesloven.

5 KONKRETE ØNSKER TIL EN MODERNE LOVGIVNING

1. **Regelforenkling: Én regel for alle (Harmonisering)**
   Almindelige mennesker kan ikke se, om en skovvej er privat, offentlig, en "fællesvej" eller en "enkeltmandsvej". I dag afgør disse usynlige skel, om man rider lovligt eller ulovligt. Det er uholdbart.

   Vi ønsker en harmonisering: **Hvor det er tilladt at cykle, skal det være tilladt at ride**.

   Det skal gælde uanset om skoven er ejet af staten, en fond eller en privatperson. Det skaber gennemskuelighed for borgerne og fjerner unødigt bureaukrati. Kommunerne skal have ret til at opsætte forbud, hvor ridning potentielt vil være til væsentlig gene.

2. **Tryghed for alle brugere i de nye Naturnationalparker**

   De nye naturnationalparker med indhegninger og udsatte store græssere, skaber utryghed for mange brugergrupper. Derfor skal der lovgives om "færdselskorridorer" eller stiforløb fri for store græssere i de hegnede områder.

   Dette handler ikke kun om ryttere, men om folkesundhed og sikkerhed for *alle* bløde trafikanter. Både børnehaver, hundeluftere og ældre skal kunne færdes trygt i statens natur uden frygt for deres sikkerhed.

3. **Stop automat-skiltning (Retssikkerhed)**

   I dag kan private ejere forbyde ridning uden begrundelse, mens forbud mod cykler kræver dokumenteret gene..

   Vi foreslår, at alle forbudsskilte mod ridning – uanset vejens status – skal følge samme regler som for gående og cyklister: Et forbud skal altid kræve en saglig grund (f.eks. væsentlig gene for driften) og en kommunal godkendelse. Bevisbyrden skal vendes om, så adgang er udgangspunktet.

4. **Modernisering af strandadgangen (Lokalt selvstyre)**

   Den nuværende regel (forbud 1. juni – 31. august) er fra en tid, hvor alle strande var fyldte. I dag står mange strande tomme, selv om sommeren.
   Vi foreslår at tillade ridning hele året som udgangspunkt, men give kommunerne mulighed for at opretholde forbud på specifikke, velbesøgte

badestrande (f.eks. Blå Flag, begrænsning af færdsel indenfor bestemte tidsrum m.m.).

5. **Adgang til den "nye" natur (Grøn Trepart)**

   Når samfundet bruger milliarder på at tage jord ud af drift (Den Grønne Trepart) for at lave skov og natur, skal befolkningen også haveglæde af det. På arealer, som er er anvendelige til ridning, som modtager offentlig støtte til naturudtagning, bør der sikres adgang for ryttere, f.eks. i randzoner eller på eksisterende markveje.

FORDELE FOR SAMFUND OG BORGERE!

1. **Et opgør med bureaukrati og A- og B-hold**
   Vi fjerner en ulogisk og forældet forskelsbehandling. Det handler om retssikkerhed: Det skal være slut med, at lovlydige borgere uforvarende bliver lovbrydere, bare fordi de krydser en usynlig matrikelgrænse i skoven. Vi skaber **frihed under ansvar** for alle friluftsbrugere.

2. **Hesten er landdistrikternes trumfkort**
   Vi taler meget om at skabe liv på landet – hestefolket *gør* det. Bedre adgangsforhold er en direkte investering i bosætning. Det er det, der får ressourcestærke familier til at vælge landdistrikter til. Gør vi det nemt at ride, gør vi det attraktivt at bo der, hvor andre flytter fra.
3. **En uforløst guldgrube i turismen**
   Tyskland omsætter for milliarder på rideturisme, fordi de har infrastrukturen til det. Danmark har naturen, men vi mangler stier og adgang. Ved at åbne naturen kan vi forvandle "Danmarks Naturstier" fra en streg på kortet til en **indtægtskilde for hoteller, købmænd og oplevelsesøkonomien** i hele landet.

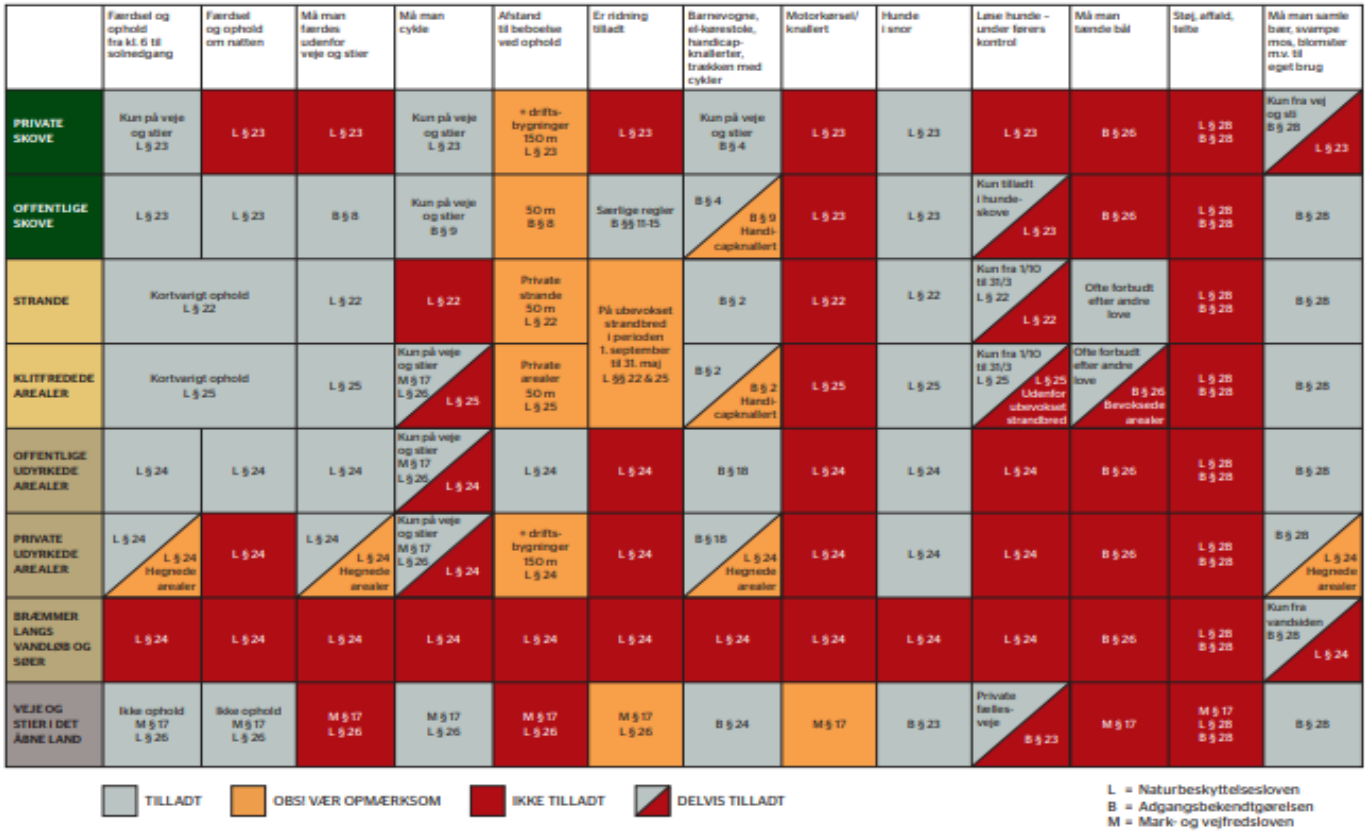
Regulering af ryttere og ridning i andre lande.

Tyskland: Løser konflikter og tjener milliarder
Tyskland har en enorm hesteturisme-industri, fordi de har infrastrukturen til det. I flere delstater har man løst konflikten om slid på stierne via et "fælles betalings-system", hvor ryttere betaler et lille beløb til vedligehold. Til gengæld er skovene åbne. Tyskerne har valgt *løsninger* frem for *forbud*.
Skotland: Frihed under ansvar
Skotland har verdens måske bedste adgangslov ("Right to Responsible Access"). Her er ryttere ligestillet med gående. Man har ret til at færdes på stort set alle arealer – også private – så længe man opfører sig ansvarligt. Der lægges et stort frivilligt arbejde i bevarelse af gamle kirkeveje m.m. Det har gjort Skotland til en magnet for adventure-turisme.

Frankrig: Hesten som landdistriktsmotor
I Frankrig bruges hesteturisme aktivt til at skabe liv i yderområderne. Man har et

enormt netværk af offentlige markveje ("Chemins Ruraux") og statslige kvalitetsmærker for hestevenlige overnatningssteder. Her ses hesten ikke som en gene for jagten, men som en turist, der lægger penge hos den lokale købmand og kro. Der investeres i store, sammenhængende rideruter som f.eks. Route D'Artagnan på mere end 4000 km gennem landdistrikter.

Bilag 1. FAKTA: LOVJUNGLE FOR RYTTERE



Ryttere falder ned mellem to stole i lovgivningen:

- **Færdselsloven:** Her er hesten et køretøj. Vi skal ride på kørebanen sammen med biler og lastbiler (ikke på cykelstien).
- **Naturbeskyttelsesloven (med tilhørende adgangsbekendtgørelser):** Her har hesten færre rettigheder end en cykel. Vi udelukkes fra private skove og markveje, selvom de er robuste nok til tunge maskiner.
- **Resultat:** Vi må ikke være på de sikre stier, og det er livsfarligt at være på vejene.

Med venlig hilsen

Formand for Dansk Ride Forbund
Kimi Gerd Nielsen

Formand for Dansk Islandshesteforening
Dorte Præstholm Schneider