Spørgsmål til de politiske partier om ridning i naturen i Danmark

I forbindelse med valget ønsker Dansk Ride Forbund og Dansk Islandshesteforening hermed at stille alle Folketingets partier følgende spørgsmål vedrørende ridning i naturen:

1. Rytternes adgang til naturen er især udfordret af lovgivningen i Naturbeskyttelsesloven samt Mark- og Vejfredsloven. Adgangslovgivningen er forældet, kompleks og vanskelig at gennemskue i praksis. Vil dit parti arbejde for en revision af adgangslovgivningen, så ryttere ligestilles med gående og cyklende?

- For Venstre er det vigtigt, at naturen også kan bruges aktivt til friluftsliv. På grønne offentlige arealer skal der derfor også så vidt muligt være gode muligheder for adgang.

Vi er derfor åbne for at se på, om der er unødvendige barrierer i lovgivningen, som kan justeres, så flere kan bruge naturen – også ryttere.

2. I Den Grønne Trepart skabes ny natur i hele Danmark. Vil dit parti sikre, at natur, der skabes med offentlige midler, bliver åben for friluftsliv - også for ridning?

- Med den grønne trepart kommer vi til at lave den største arealomlægning i nyere dansk historie. Det vil give markant mere natur, bedre biodiversitet, bedre drikkevandsbeskyttelse og et renere vandmiljø.

En del af den nye natur vil være privat og en del vil være offentlig. På en del af de offentlige arealer ser Venstre gerne, at der skabes god adgang til friluftsliv, herunder også til ridning.

3. Den geografiske fordeling af offentlige og private skove er skæv, hvilket betyder, at det i store dele af Danmark er vanskeligt eller helt umuligt at ride i skoven. I private skove er man lovsikret ret til at gå, løbe, cykle og tage hunden med i snor, men ikke ride. Ingen naturbeskyttelseshensyn begrunder udelukkelse af heste og ryttere. Vil dit parti arbejde for, at også ridning tillades i private og fondsejede skove?

- Venstre står vagt om respekten for privat ejendomsret, og at der på private arealer er adgangsbegrænsninger for offentligheden. Det betyder, at der ikke vil være samme adgang til private skove, som til offentlige skove. Adgangen til private skove bør derfor fortsat ske på lodsejerens præmisser.

4. 10 heste genererer 1 fuldtidsstilling. Hestesektoren omsætter årligt for 25-35 mia. og beskæftiger ca 22.000. Bosætning på landet, hvis der er ridemuligheder i naturen. Stort uudnyttet turismepotentiale. Hvordan vil dit parti arbejde for, at ridning bliver en integreret del af landdistriktsudviklingen?

- Ridning er en vigtig fritidsaktivtet for mange danskere, og bidrager samtidig til arbejdspladser og aktivitet rundt om i landet.

Vi ser gode muligheder i at udvikle rideturisme og friluftsaktiviteter i samspil med lokale initiativer og organisationer. Udviklingen af turismepotentialet i landdistrikterne kræver både lokale kræfter, samarbejde og gode rammevilkår.

5. Som noget nyt udfordres ryttere (og andre friluftsgæster) af indhegning af store naturområder, hvor der udsættes kvæg, "vilde" heste, elge, bison m.fl. Risikoen ved at færdes i indhegninger med disse dyr er reel. Viden om at blande friluftsliv, herunder ryttere, med dyr på 400 - 1.000 kg er begrænset - forskningen er mangelfuld. Der mangler risikovurdering, aktiv indsamling af ulykker og nær-ved-ulykker samt afklaring af, hvem der har ansvaret, hvis ulykken sker. Rideorganisationerne vil gerne dele vores erfaringer med heste i denne sammenhæng. Vil dit parti (gen)overveje, om det er den sikreste, bedste og mest effektive måde at genoprette den danske natur?

- Den grønne trepart indeholder en række forskellige naturtiltag, heriblandt skovrejsning, udtagning af lavbundsjorde og etablering af naturnationalparker. Det står et stort flertal af Folketingets partier bag. Formålet er at give naturen bedre vilkår og mere plads til at udvikle sig på naturens præmisser.

Når det er sagt, lytter vi naturligvis til erfaringer fra relevante organisationer – herunder rideorganisationer - når det gælder sikkerhed og adgang til naturen.

6. Heste skaber biodiversitet, og mange hesteejendomme bidrager allerede med naturgenopretning og beskyttelse af grundvandet (fx permanent græs uden sprøjtning, heste på fold hele året, plantning af læhegn), men vi vil gerne styrke dette arbejde. Hvordan, og sammen med hvem, ser dit parti, at hesteejere kan bidrage mest til at skabe biodiversitet, korridorer og naturgenopretning?

Den store arealomlægning i Danmark vil skabe mere plads til natur og biodiversitet. Man kan som lodsejer bidrage gennem forskellige ordninger til naturprojekter og udtagning af arealer.

Hesteejere bidrager allerede mange steder positivt til naturen, fx at lade naturen udvikle sig på egne præmisser og med respektfuld tilgang til naturen, samt etablering af læhegn og

naturarealer. Vi ser gerne, at dette engagement fortsat indgår som en del af arbejdet med at styrke biodiversiteten.

7. Det er tilladt at ride på den ubevoksede strandbred fra 1/9 til 31/5, men mange steder er det umuligt at komme lovligt ned på stranden. Desuden ønsker vi også mulighed for ridning på stranden og badning med hest i de tre sommermåneder. Naturligvis under hensyn til andre strandgæster, og på velbesøgte strande evt. kun morgen og aften. Vil dit parti arbejde for, at ryttere i fremtiden sikres adgang til ridning på stranden - gerne hele året?

Venstre mener generelt, at naturen skal kunne bruges til friluftsliv under hensyntagen til andre brugere.

Derfor er vi åbne for at se på, om reglerne for strandridning kan justeres, så der flere steder bliver bedre muligheder – samtidig med at der tages hensyn til andre strandgæster.

8. På vej fra stald til ridefaciliteter, til natur eller mellem naturområder er ryttere bl.a. udfordret af: Færdselsloven, som placerer hestene på kørebanen. Rekreative infrastrukturplaner som glemmer eller udelukker heste. Trafiksikkerhedstiltag som ikke inkluderer heste. Flere biler på vejene. Flere og større landbrugsmaskiner og lastbiler. Lydløse el-biler med hurtig acceleration. Bilister uden kendskab til heste. Vil dit parti inddrage rytterorganisationerne for dialog om at forbedre trafiksikkerheden?

- Trafiksikkerhed er et fælles ansvar. Alle relevante parter for trafiksikkerhed bør inddrages, og bør også opfordres til at komme med input, når det er relevant.

Derfor er det naturligt også at inddrage rytterorganisationer i dialogen, når spørgsmål om sikkerhed for ryttere i trafikken drøftes.

9. Ridning i naturen skaber fysisk og mental sundhed for både hest og rytter. Hvordan vil dit parti arbejde for at indarbejde denne viden i fremtidige initiativer for sundhed og dyrevelfærd?

- Ridning bidrager for mange både til fysisk aktivitet, mental trivsel og stærke fællesskaber.

Det er vigtigt, at politik udvikles i dialog med de organisationer og fagmiljøer, der har den praktiske erfaring. Derfor lægger Venstre vægt på løbende dialog med relevante organisationer om både friluftsliv, sundhed og dyrevelfærd. Venstre er derfor også altid åben for input fra relevante organisationer.