29. oktober 2026

Høringssvar til projektbeskrivelse og forvaltningsplan for Naturnationalpark Hanstholm

Sendt på mail til: nnphanstholm@nst.dk

Rideorganisationerne er glade for naturen, der er vækst i naturridning, og vi vil gerne aktivt medvirke til at udvikle og styrke biodiversiteten overalt i Danmark – ikke kun på de statsejede arealer.
Det er væsentligt for befolkningens forståelse for og kærlighed til naturen, at vi kommer ud i naturen på mange forskellige måder. Derfor mener vi, at naturnationalparkerne skal etableres således, at de er forenelige med øvrige samfundsinteresser – herunder friluftslivet!

Dansk Ride Forbund og Dansk Islandshesteforening vil gerne komme med input til høringen for Naturnationalpark Hanstholm.
Rideorganisationerne har repræsentanter i den nedsatte bestyrelse, og dette høringssvar er udarbejdet i dialog med vores rytterrepræsentanter, som har været tæt på hele processen.
Indledningsvist vil rideorganisationerne gerne komme med nogle overordnede bemærkninger, som kaster lys over, hvorfor vi giver Naturnationalparker vores opmærksomhed.

Generelt om rytteres adgang til natur.

Lovgivningsmæssigt diskrimineres rytterne i Naturbeskyttelsesloven. Vi kan som én af de meget få brugergrupper som udgangspunkt ikke færdes i private skove, og vi kan med skiltning hindres adgang på markveje og stier.
Af samme grund søger vi ofte mod de statsejede arealer, da vi lovmæssigt har ret til at være der.
Den lovlige adgang forhindres ikke i statens hegnede områder, men den reelle adgang bliver for hovedparten af rytterne elimineret.
Dette er et faktum, fordi langt hovedparten af ridende på ingen måde sikkert kan færdes i indhegninger med ”vilde” heste og opsøgende kreaturer.
Dette medfører, at langt de fleste ryttere mister deres reelle adgang i disse indhegninger, da rytternes konsekvensvurdering af at ride ind i en indhegning med store græssere, som kvæg og heste, afholder dem fra at gøre det. Det er ganske enkelt for farligt.

Det er ikke noget vi tror på vegne af vores medlemmer. Nej, det er faktisk noget vi ved, for vi har lavet en stor spørgeskemaundersøgelse der belyser det.
Landets førende forsker på området (professor Janne Winter Christensen) bakker også op om dette i artiklen: Sikkerhed i hegnet natur
Desuden er det én af konklusionerne i et notat som Københavns Universitet har lavet for Naturstyrelsen. Notat om mulige konflikter ved mødet mellem besøgende og dyr (se side 23).

Specifikt for forvaltningsplanen for Hanstholm

Naturnationalpark Hanstholm har et samlet areal på 4833 ha. Man er i området gået væk fra den tidligere politiske beslutning om at hegne 1800 ha, til at hegne hele naturnationalparken. Det siger sig selv, at denne ændring har stor konsekvens for rytterne at ovenfornævnte årsager.

Fra projektplanen:
"*Store planteædende pattedyr i Hanstholm bliver bestande af i første omgang heste og kvæg som sættes ud i naturnationalparken samt naturligt forekommende bestande af krondyr, dådyr og rådyr. Europæisk bison kan senere udsættes, hvis Naturstyrelsen vurderer det relevant, når heste- og kvægbestande er etableret. Det væsentlige er, at arterne funktionelt komplementerer hinanden*"
Og videre:
"*I naturnationalparken udsættes hårdføre, store, tunge og mobile kvægracer som for eksempel Tauros eller alternativt skotsk højlandskvæg*".

I området kan man altså se frem til reproducerende heste, reproducerende kvæg af racen Tauros eller skotsk højlandskvæg, og på sigt bison. I første omgang inddeles dyrene i særskilte hegninger, men det ændrer ikke ved at der kommer et ydre hegn.
Set fra vores perspektiv havde friluftslivet fået langt bedre vilkår i området, hvis man havde valgt mindre indhegninger så man kunne fravælge at færdes i indhegningerne, eller hvis man havde valgt at de store græssere udelukkende skulle bestå af hjortevildt.
At der udsættes reproducerende heste, vil skærpe en rytters risikovurdering så meget, at der næppe vil være mange der tør tage risikoen. Hestes naturlige flokadfærd gør det simpelthen ikke muligt. Hingste kan forsøge at bedække hopper, og alle ryttere kan risikere enten at blive angrebet af, eller blive udsat for rekruttering til flokken.
Denne problematik gjorde rideorganisationerne i øvrigt opmærksom på i vores høringssvar til lovforslaget i 2021.

I processen omkring etablering af naturnationalparker i Danmark har Miljøministeriet, Danmarks Naturfredningsforening og Friluftsrådet udarbejdet "Principper for natur og Friluftsliv i naturnationalparker" Her er det beskrevet, at der skal arbejdes med "kompenserende tiltag". Der står: "*I de tilfælde, hvor etablering af naturnationalparker begrænser friluftsaktiviteter, bør det gennem kompenserende foranstaltninger tilstræbes, at aktiviteterne kan videreføres uden for naturnationalparken og i geografisk nærhed til naturnationalparken*." Der kan ikke være tvivl om at for langt hovedparten af rytterne vil deres friluftsaktivitet ikke bare blive begrænset - men blive elimineret. Dette må vi antage at Naturstyrelsen også vurderer, eftersom der i projektbeskrivelsen blot fremgår 4 rytterlåger.

Rideorganisationerne anerkender imidlertid, at det er muligt at ride udenfor naturnationalparken som følge af, at det vel er et af de områder i Danmark med mest tilgængelig natur. MEN vi bliver dog nødt til at påpege, at med udsigten til Naturnationalpark Lodbjerg og Naturnationalpark Vester Thorup, Stor å- projektet og yderligere en del urørt skov samt et muligt signaturprojekt under Den Grønne Trepart, er der udsigt til mange store indhegninger og områder, hvor ridning i høj grad bliver vanskeligt og nogle steder umuligt.

Det vil naturligvis påvirke både lokale ryttere, og de mange ryttere, der benytter Rideruten Thy, da det på sigt kan blive ganske vanskeligt at komme ud i naturen på hesteryg.
Det har givetvis ikke været hensigten, men det vil blive en konsekvens.

Konkrete opmærksomhedspunkter i forvaltningsplanen

Der er i projektbeskrivelsen ikke indsat mere end 4 ridelåger, og det synes langt fra nok, når der på diverse bilaterale møder har været ønske om en betydelig mængde låger til rytterne. Rytterne er oplyst om, at de kan få alle de låger de ønsker, men da det ikke konkret er beskrevet i høringsrunden, er det utroligt svært at forestille sig, hvor de kan placeres, da der f.eks. i hele Vilsbøl ikke synes at være nogen plads til rytterne.

Vi er er klar over, at det vil være en meget lille del af rytterne som vil tage chancen med at ride ind i indhegningen, men vi har et ansvar for at de få kan komme ud, når udfordringerne med de store græssere opstår.

På s.48 er *anført: "De nuværende adgangsregler vil fortsat være gældende, og det vil derfor fortsat være muligt at færdes til fods, hest eller på cykel efter de almindelige adgangsregler."*
På figur 3.3 er anført en mulig placering af dele af Rideruten Thy udenfor hegnet, men ikke hvorledes ridende kan komme ind/ud fra indhegningen på let og sikkerhedsmæssig måde, eller om Rideruten Thy rent faktisk bliver omlagt, så det kan lade sig gøre at ride udenfor

hegnet på hele rideruten.
Der er er kort beskrevet, hvor Naturstyrelsen ønsker friluftsfaciliteter placeret, men der er ikke præcist beskrevet, hvor rytterne f.eks. kan få pausefolde, eller overnatningsmuligheder med heste.
I projektplanen står der, at der ikke vil blive etableret nye stier inde i Naturnationalpark Hanstholm, hvilket vil besværliggøre ridning inde i de dele af plantagen, der hegnes, da eksisterende stier ikke vedligeholdes eller i nogle tilfælde nedlægges, som f.eks. Kræn Rasmussens vej og oversvømmelse af Soldatervejen.

Det er ligeledes ikke beskrevet, hvilke kompenserende tiltag, der bliver for friluftslivet, - blot at der vil blive etableret parkeringspladser. Også her savner vi konkret stillingtagen til Rideruten Thy -ud over at det beskrives, at der udenfor hegnet vil blive etableret vandre-, ride- og cykelruter, og at dele af disse vil være på den arbejdsvej, der skal etableres ifm. tilsyn af dyrene og vedligehold.
Her må det bemærkes at hvis ryttere, cyklister og f.eks. ATVere skal benytte den samme vej, bør arbejdsvejen være min. 8-10 meter, men at denne arbejdsvej kun vil gøre det muligt at færdes udenfor hegnet i dele af NNP Hanstholm. Hvorledes er det tænkt, at rytterne skal kunne komme direkte fra Hanstholm til Klitmøller udenfor hegnet?

S. 48. "Planlagt friluftsmæssig infrastruktur i naturnationalparken. Ved de primære indgange til naturnationalparken opsættes informationsstandere, og eksisterende p-pladser udvides efter behov. Der oprettes desuden 2 mindre p-pladser ved indgangen fra Vorringvej i det sydøstlige hjørne af parken, samt der etableres flere befæstede parkeringslommer langs Kystvejen i det omfang det er trafiksikkerhedsmæssigt muligt."
Vi ønsker at gøre opmærksom på, at hegnet bør placeres et stykke fra cykelstien på den østlige side af Naturnationalpark Hanstholm, idet politiet har bestemt, at rytterne skal benytte den etablerede cykelsti mellem Hanstholm og Klitmøller. Der er kun adgang til stranden ved Splittergab eller ved parkeringspladsen tæt mod Hanstholm havn, hvilket påvirker rytterens adgang, hvis hegnet placeres helt til havet. Ridning på stranden er kun lovligt fra 1. september til 31. maj, så hvis stranden hegnes med, er hovedparten af rytterne reelt udelukket fra at kunne komme fra Klitmøller til Hanstholm uden at skulle den lange vej rundt om hele indhegningen.

Afslutningsvist vil vi gerne gøre opmærksom på, at vores rytterrepræsentanter i bestyrelsen anerkender det arbejde der hos NST lokalt udføres. Der er tale om en bunden opgave.
Det ændrer dog ikke ved, at der er meget der skal arbejdes videre med, hvis hele området ikke skal blive utilgængeligt for langt hovedparten af rytterne.

Det håber vi at Naturstyrelsen vil tage til efterretning.

Med venlig hilsen

Kimi Gerd Nielsen
Formand Dansk Ride Forbund

Dorthe Præstholm Schneider
Formand Dansk Islandshesteforening